



18.10.2024

Grupa Azoty Puławy podejmuje kroki w związku z opóźnieniami w realizacji bloku węglowego

Zarząd Grupy Azoty Puławy, w związku z opóźnieniami w realizacji budowy nowego bloku węglowego, podjął decyzję w sprawie naliczenia kar umownych Wykonawcy tj. konsorcjum, na czele którego stoi Polimex Mostostal. 18 października br. Grupa Azoty Puławy wystawiła i doręczyła Wykonawcy notę obciążeniową w wysokości blisko 359 mln zł, co odpowiada maksymalnemu limitowi kar należnych Spółce za opóźnienia w realizacji Inwestycji. Spółka wskazuje jednocześnie, że jej intencją jest kontynuacja współpracy z Wykonawcą w celu ukończenia Inwestycji.

Naliczone kary umowne dotyczą niedotrzymania przez Wykonawcę terminu kluczowych kamieni milowych: „Synchronizacja Bloku z KSE” oraz „Podpisanie Protokołu Przyjęcia do eksploatacji”. Grupa Azoty Puławy wezwała Wykonawcę do zapłaty ww. kar umownych w ciągu 7 dni od daty doręczenia noty.

Kontrakt na budowę bloku węglowego z 2019 roku zakładał, że inwestycja zostanie zakończona w III kwartale 2022 roku. Termin zakończenia inwestycji był kilkakrotnie przekładany – harmonogram z września 2024 roku zakłada zakończenie bloku węglowego w kwietniu 2025 roku.

Przed decyzją z 2017 roku o zmianie formuły inwestycji, Spółka planowała budowę bloku gazowo-parowego klasy 400 MWe. Inwestycja ta miała być realizowana przy współudziale spółki celowej – Elektrownia Puławy Sp. z o.o. Nadmiar produkowanej energii elektrycznej w stosunku do potrzeb Spółki, miał być sprzedawany na rynku. Planowany w 2015 roku budżet zadania wynosił 1,1 mld zł, a przewidywanym terminem zakończenia inwestycji był rok 2019. To bardzo trudna sytuacja dla naszej spółki, jako Zarząd prowadzimy wielotorowe prace nad konfiguracją energetyki, w trakcie rozpoznania są również podstawy merytoryczne decyzji zmiany paliwa gazowego na węgiel. Jako zarząd deklarujemy wolę dokończenia inwestycji – **komentuje Prezes Zarządu Grupy Azoty Puławy, Wiceprezes Zarządu Grupy Azoty S.A. Hubert Kamola.**

Kontrakt zawarty 25 września 2019 roku obejmował budowę kompletnego bloku węglowego z wszelkimi urządzeniami i instalacjami technologicznymi niezbędnymi dla kogeneracyjnego wytwarzania 100 MW energii elektrycznej i 300 MW ciepła. Pierwotnym terminem zakończenia inwestycji był III kwartał 2022 roku. Termin zakończenia inwestycji był kilkakrotnie przekładany – we wrześniu 2024 roku, z powodu konieczności wykonania „dokładniejszych testów i analiz w zakresie zjawisk związanych ze spalaniem, w powiązaniu z dystrybucją powietrza do kotła i koniecznością modernizacji urządzeń pomocniczych, w szczególności w obszarze układu paliwo – powietrze”. W styczniu 2024 roku, przesłany przez Polimex Mostostal harmonogram prac zakładał zakończenie inwestycji w październiku 2024 roku. Wcześniejszy harmonogram zakładał zakończenie inwestycji w połowie grudnia 2023 roku, a opóźnienie spowodowane było „nieprzewidywanymi problemami technicznymi

podczas rozruchu". Poprzednio problemem była awaria turbiny parowej, co miało wydłużyć zakończenie inwestycji do 30 września 2023 roku.

Pierwotny kontrakt na budowę bloku energetycznego opiewał na 1,16 mld zł netto, a całkowity budżet projektu wynosił 1,2 mld zł netto. Wykonawca inwestycji wystąpił dwukrotnie z roszczeniami w zakresie zwiększenia wynagrodzenia (22 listopada 2021 roku oraz 22 kwietnia 2022 roku). Ostatecznie 13 lipca 2023 roku został podpisany aneks do umowy zwiększający wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy z tytułu realizacji umowy do kwoty ponad 1,19 mld zł netto. Całkowity budżet inwestycji to 1,23 mld zł.